



Tisdagen den 20 Oktober 2021
Plats: Marinettes Mat & Café .

Närvarande tjänsteperson: Närvarande politiker:
Stefan Nilsson Thomas Lidberg (S)
Peter Westerlund Tommy Aarna (M)

Närvarande från Falerum: Närvarande digitalt:
Anette Hellström Jennie Rothman
Berit Grefalk Monika Karlsson
Lennart Tingefors Sabine Elovsson-
Marie Lindberg Andersson
Peter Ohlin
Tommy Nilsson

Stefan Nilsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna och presenterade dagordningen för kvällens möte

- **Trafikfrågor i Falerum**

Då det finns många trafikfrågor i Falerum just nu fokuserar vi på dessa frågor för att få en helhetsbild.

1. Medborgarförslaget om gångväg från korsningen från Gärdserums Vägen upp till backkrönet. Detta förslag avslogs i Kommunfullmäktige.
2. Tidigare förslaget med sänkt hastighet och avsmalnande väg genom "centrum" ner till järnvägsstationen.
3. Namninsamling gällande Hannäsvägen förbi förskolan med förslaget att anlägga ny gång och cykelväg längs Hannäsvägen.

Kommunens trafikingenjör deltar via länk och förklarar problematiken med vägnätet i Falerum. Både Uknavägen samt Hannäsvägen har inte kommunen väghållaransvaret för. Det är Trafikverkets vägar och de som har ansvaret. Både Uknavägen och Hannäsvägen ligger inom tätbebyggt område och kommunen kan då lägga fram förslag om sänkt hastighet till Trafikverket. I dag är det 50km/h och på Hannäsvägen och det finns synpunkter på att sänka till 30km/h vid förskolan. Det är sällan att en sänkning av hastighet inte innebär någon form av ombyggnation för att behålla efterlevnaden. Kommer man överens med Trafikverket, så är det kommunen som får stå för investeringen, samt drift av denna. Att anlägga gång och cykelbana är en kostsam investering samt drift av den som i dagsläget inte finns något politiskt beslut på. Det är Trafikverkets beslut om det kan anläggas längs deras vägar och en annan problematik är att kommunen inte äger marken längs med vägen. Därför är det bra om gruppen kan ta ett samlat grepp om alla de sträckningarna som finns. Efter en diskussion så kom det fram ett förslag. Gruppen tar fram ett förslag till Trafikverket. Från hastigheter till belysning och trafiksäkerhet. När det finns ett underlag så diskuteras detta med trafikingenjören från kommun som därefter skickar det till Trafikverket.

Kommunen kommer att efterfråga nya hastighetsmätningar på strategiska ställen som gruppen upplever mest problem på. Även att polisen kan göra hastighetskontroller på en del sträckor. Samt se över om det finns behov av kompletterande skyltar som påminner om vägens hastighet samt om det saknas någon skylt. För att se tidigare mätpunkter och resultat finns det via Trafikverkets redskap Tindra.

<https://vtf.trafikverket.se/SeTrafikinformation>

- **Viltolyckor**

Det har blivit ett problem att vilt ligger kvar efter olyckor. Det gäller både på landsväg och längs järnvägen. Tidigare togs djuren omhand och lämnades i en uppsamlings container i Åtvidaberg. Numera ska djuren köras till Gärstadverket för destruktion. Detta resulterar i att de döda djuren läggs på annans mark. Då är det upp till markägaren att ta hand om dem. Om de ligger kvar i väg eller spårområdet lockar det till sig fler djur som kan orsaka fler olyckor.

- **Laddpunkter för elbil**

På vårens möte hade vi besök av representanter från Energikontoret,(Region Östergötland) och Länsstyrelsen som berättade om elbilens historia och laddinfrastruktur för elbilar idag. Det finns mycket kunskap och hjälp man kan få från dem. Ansökning från Klimatklivet ger 50% av investeringskostnaden, och det finns hjälp att få att skriva och göra beräkningar till ansökan. Om det finns företag eller föreningar som vill veta mer så kontakta kommunen så hjälper vi till med kontakten.

- **Övrigt**

- En fråga från politiken.**

Om det skulle finnas en summa pengar tillägnad den strategiska gruppen, vad skulle gruppen göra med dessa då? Finns det någon strategisk fråga för Falerum? Ett par förslag som diskuterats i tidigare möten är bland annat livsmedelsbutik. Eventuellt en obemannad som finns nu på många ställen. Även drivmedel frågan har varit uppe tidigare men som det blev nej från drivmedel företagen. Förslag var att då istället satsa på infrastruktur för elbilar.

Ta fram en broschyr, liknande den som togs fram över Hannäs socken. Här finns det även pengar att söka via Leader och Hela Sverige ska leva.

Ta kontakten med Hannäs i denna fråga.
Gruppen tar med frågan till nästa möte.

Östgötaleden

Det är väldigt populärt med rund slingor längs Östgötaleden. Tidigare har det funnits en tanke med en stig längs ån men även en uppgradering av Göttestorpsvägen.

Servicepunkt

Det har lämnats in en utvärdering av Kommunala servicepunkter på landsbygden. Politiken har beslutat att det blir en förlängning av projektet.

Servicepunkterna drivs i samverkan med lanthandlarna i Björsäter, Grebo och Sjöberga i Hannäs socken. Genom servicepunkten vill vi sprida information om kommunens verksamheter, aktiviteter och mycket mer. Förhoppning är att servicepunkten ska leda till ökad delaktighet för dig som bor på landsbygden.

Idag finns ingen servicepunkt i Falerum, men om någon aktör känner att de vill komplettera sin verksamhet är det bara att ta kontakten med kommunen.

Anslag kommer att sättas upp på anslagstavlan i Falerum om aktiviteter i Servicepunkten. Närmast är ICA Sjöberga.

<https://www.atvidaberg.se/servicepunkt>

○ **Nästa möte**

Frågan om det gemensamma mötet med alla de strategiska grupperna finns kvar.

En annan fråga som väcktes var att det kanske är dags för ett bymöte igen? När den strategiska gruppen drogs igång inleddes det med en workshop där alla boende i Falerum kunde vara med och tycka till. Kan vara bra att göra en strategisk utvecklingsplan för Falerum?

Kommunen hör av sig om en avstämning innan möte bokas under våren 2022.

Tack för en trevlig kväll.

Vid pennan
Peter Westerlund
Administratör
Samhällsbyggnadsförvaltningen Stab
Telefon: 0120-83186
peter.westerlund@atvidaberg.se