



Tisdagen den 9 november 2021

Plats: Gullvivan .

Närvarande tjänsteperson: Närvarande politiker:

Robert Bredberg

Anders Byström (L)

Fredrik Gustafsson

Tommy Aarna (M)

Peter Westerlund

Närvarande från Grebo: Närvarande digitalt:

Gunnar Wester

Jennie Rothman

Josefin Fernius

Ante Lundgren

Tommy Houghthon

Kenneth Lindqvist

Urban Kjellberg

Robert Bredberg öppnade mötet och hälsade alla välkomna och presenterade dagordningen för kvällens möte

Riksväg 35

Kommunens utredare från

samhällsbyggnadsförvaltningen deltar via länk och berättar om de olika etapperna.

Första etappen (Hackefors–Björkåkla) är klar och etapp två (Björkåkla-Sandtorpet) är under produktion just nu och beräknas vara klar i oktober 2022.

Fråga till gruppen om de upplever besvär under det pågående arbetet så blev svaret att det går bättre än vad var befarat. Ökad restid med ungefär 5minuter.

Fråga från gruppen om det blir viltstängsel hela sträckan.

Det blir inte några viltåtgärder eller viltstängsel vid sträckan Fillingerakan dessvärre.

Planeringen för den tredje etappen (Sandtaget-Rösten) Vägplanen fastställdes under våren 2021. Nästa steg är upphandling av byggentreprenör. Planerad byggstart är preliminärt 2023 med början av omstigningsplatsen i Grebo Ännu har det inte startats några förhandlingar om markinlösen än. Etapp 4. (Rösten-Åtvidaberg) En Åtgärdsvalsstudie tog fram under våren 2021. Det gjordes av en arbetsgrupp bestående av Trafikverket, Region Östergötland och Åtvidabergs kommun.

Norrby

Planarkitekten berättade att det är ungefär 200 personer som visat sitt intresse för att få informationsmaterial om Norrby.

Detaljplanen för etapp 1 är överklagad och är nu på Mark o Miljödomstolen i Växjö för beslut. Om allt går så fort det är möjligt kan dom väntas runt årsskiftet. Under tiden pågår planarbetet med etapp 2. Anslutningsväg till Norrbyområdet anläggs så att det är möjligt att i framtiden köra kollektivtrafik. Separerad gång o cykelväg byggs till området.

Nya Grebovallen

Planarkitekten berättade om att planarbetet pågår och är i det närmaste klar. Kommunen inväntar svar från Länsstyrelsen om bland annat arkeologisk undersökning. Karta med området finns framtagna men visas i sin helhet vid samrådet. Samtal med berörd markägare pågår. Det påpekades från Greborepresentanter att hänsyn måste tas till trafikflödet till och från området och om det är möjligt göra ny infart från Melskogshållet. Grebo IK skall lämna erfarenhetsvärden över hur många fordon som är normalt vid matcher och träningar.

Parkering vid evenemang är viktig så att det inte parkeras längs bostadsgator.
Planerat samråd till våren 2022.

Mårsäng 1:8

Planarkitekten berättade att samrådshandlingar är under framtagande. Intentionen är bostäder.

Mårsängsfältet:

Ett önskemål är att förlänga tiderna för belysningen på elljusspåret.

Badet

Byalaget tog upp frågan om parkeringen vid badet och vad som hänt med det inskickade medborgarförslaget. Medborgarförslaget är under beredning och beslut kommer att fattas på nästa kommunledningsmöte.

Servicepunkt

Det har lämnats in en utvärdering av Kommunala servicepunkter på landsbygden. Politiken har beslutat att det blir en förlängning av projektet.

Servicepunkterna drivs i samverkan med lanthandlarna i Björsäter, Grebo och Sjöberga i Hannäs socken. Genom servicepunkten vill vi sprida information om kommunens verksamheter, aktiviteter och mycket mer. Förhoppning är att servicepunkten ska leda till ökad delaktighet för dig som bor på landsbygden.

<https://www.atvidaberg.se/servicepunkt>

Laddpunkter för elbil

På vårens möte hade vi besök av representanter från Energikontoret, (Region Östergötland) och Länsstyrelsen som berättade om elbilens historia och ladd infrastruktur för elbilar idag. Det finns mycket kunskap och hjälp man kan få från dem. Ansökning från Klimatklivet ger 50% av investeringskostnaden, och det finns hjälp att få att skriva och göra beräkningar till ansökan.

Om det finns företag eller föreningar som vill veta mer så kontakta kommunen så hjälper vi till med kontakten.

Grebo skola & förskola

Arbetet för att bygga nya lokaler är igång. Nu tas det fram en behovsanalys för att en ny skolbyggnad som ska byggas där de röda och gula paviljongerna finns idag. Det har gjorts en diagnostisering på hur barnkullarna kommer att se ut i framtiden, och skolbyggnaden kommer att vara flexibel för hur många elever som kommer att finnas. Skolan kommer att disponera paviljongerna tills ny byggnad är på plats. Alternativ som varit med i planeringen har varit lokalerna i Gullvivan. Målsättningen är att arbeta fram projektet och finansieringen. Därefter beräknas 18 månaders byggtid.

Det finns mark avsatt för en förskola i Norrby området men det finns inget tydligt behov i dagsläget.

Kommunalt Pensionärsråd

Med anledning av att det finns rykten som säger att det skall införas ett KPR i kommunen ställde PRO frågan. Svaret blev att det i nästa års budget finns beslutat att det skall införas och att Kommundirektören fått i uppdrag att snarast skapa underlag för införande.

Övrigt

En fråga från politiken.

Om det skulle finnas en summa pengar tillägnad den strategiska gruppen, vad skulle gruppen göra med dessa då? Finns det någon strategisk fråga för Grebo? Det som fördes på tal var samlingsplatser som skapar synergieffekter mellan föreningar. Förslag är att samla alla aktiviteter för ungdomar i samband med nya Grebo vallen

- **Nästa möte**

Kommunen bokar upp nytt möte under våren 2022.

Tack för en trevlig kväll.

Vid pennan
Peter Westerlund
Administratör
Samhällsbyggnadsförvaltningen Stab
Telefon: 0120-83186
peter.westerlund@atvidaberg.se